



## Lauren V. Briel

(206) 909-3549

yes@votelaurenbriel.com

www.votelaurenbriel.com

有才能和有衝勁，Lauren Briel 有精力和技能給我們的城市帶來領導才能和問責。她是市議會競選的新參選者，對解決我們城市所面對的問題充滿了熱忱，並且證明了她有實現目標的毅力。

### Lauren 為什麼要參加競選？

#### 使人口和貨物流通-

嚴重的交通擠塞吞沒了我們的城市和威脅著我們地區的經濟。我們的領導層應該找出切實可行的解決方案，而不要再推動費用龐大的巨型計劃。本地區需要提供一個綜合的公共交通系統，為每一個人，有安全的單車和人行路線和維護良好的道路。通過在市區通行集團 (Urban Mobility

Group) 工作，一個西雅圖 (Seattle) 市中心協會、西雅圖市和金 (King) 郡公共交通合作的非牟利機構，目前Lauren正在努力制定西雅圖市中心交通的解決方案。

#### 讓人負擔得起和可以買到的住房-

這個城市已經變得讓人負擔不起了一許多第一次買房和租房的人都找不到安全、健康的住房；老年人和殘障人士更是被拒之門外。那些在城市工作，本應以西雅圖為家的人，不得不居住在別的地方—這讓我們的道路增加壓力，而且影響了我們的生活素質。必須關注所有收入階層的人的負擔能力；包括幫助首次買房的人的計劃，以及確保我們市租房的人有健康居住環境的倡議。我們的多元化使西雅圖成為一個非常好的居住地，在更多的西雅圖人被迫搬離這座城市範圍之前找到解決這個問題的真正辦法是很重要的。

#### 使公園變得安全、便於使用和容易通達-

我們的公園系統是西雅圖最珍貴的財產之一。但是公眾安全和年久失修的問題讓我們的市民不能充分利用這些資源。我們這個城市以活躍的生活方式著稱；需要做些改善，我們才能有安全感地使用並享受我們的社區公園。

#### 更多一些介紹Lauren-

Lauren在新澤西 (New Jersey) 州社區事務部、the Navesink河綠色走廊計劃和其他社區外展活動工作，通過她的工作她領導促進生態平衡的努力。Lauren為了2002年冬季奧運會工作準備，在猶他 (Utah) 州公園市協調各發展地點。

Lauren住在國會山 (Capitol Hill)，有兩個學位：一個是環境政策和規劃，另一個是弗吉尼亞理工大學 (Virginia Tech) 的國際研究。



## Robert Sondheim

2253 Gilman Drive W, #401  
Seattle, WA 98119

(206) 323-6636

(206) 283-4808

自上世紀之交，我家就是西雅圖的一部分。城市給與了我們很多，我想要回報城市。

我畢業於安妮皇后高中 (Queen Anne High School) 和Willamette大學，(我在那裏獲得了我的政治科學理學士學位) 我對政治領域很熟悉。我擔當了Ken Eikenberry 的州眾議院議員競選助理經理，並是他在奧林匹亞 (Olympia) 一屆議會的助理。我還管理了Liem Tuai 競選市議員的競選活動。

作為國會山 (Capitol Hill) 的Rosebud Restaurant & Bar餐館和酒吧的共同業主，我知道怎樣經營一個小商業，並積極參與到我們城市的實際問題中去。我曾是國會山商會的主席和Pike-Pine走廊協會的一名聲樂成員。目前我是國會山商會 (安全潔淨和海灣運輸委員會) 和Pike-Pine城市鄰里聯盟的董事。

這些年來，在西雅圖各個社區我傾聽了你們很多人的意見，包括第36 號選區和國會山。我知道我能為你們提供有力的服務，並且我希望得到你們的投票。

### 我將如何在西雅圖市議會 (Seattle City Council) 代表你們：

1. 擴大警力。你們說過你們希望見到更多警察巡邏並使其隨處可見。我也這樣。
2. 對任何以亂塗亂畫損毀企業、住宅、公共建築、標誌等的人加以更嚴厲的懲罰。
3. 為建造商提供更大的鼓勵政策，以修建人們更加付擔得起的住房。
4. 為我們的公園增加資金。

如果你們真的想要一名代表你們在西雅圖市議會努力工作的實幹家，請投票支持Robert Sondheim。“他正是合適的人選。”



## Jean Godden

P. O. Box 21522  
Seattle, WA 98111

(206) 383-3022  
jean@jeangodden.com  
www.jeangodden.com

Jean Godden在四年前當選時，她決定集中關注一些可以讓住在這裏的人們生活得更好的問題。作為能源與環境策略委員會 (Energy & Environmental Policy Committee) 主席，她的首要挑戰是：幫助西雅圖城市電力公司 (Seattle City Light) 恢復它作為國家最具前瞻性公用事業之一的地位。當時，城市電力公司沒有督導，由於Enron能源危機使電費猛漲，並且社區對公用事業的信心不足。

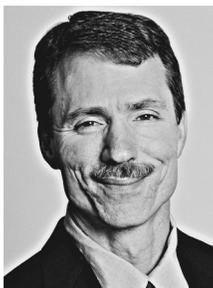
**能源領導：**Jean著手工作以幫助挑選合適的領導，不顧市長的阻力，還是猛降費率8.4%，減低公用事業長期負債15%，並確保城市電力公司購買溫室氣體補償，從而首次實現它的零排放目標。城市電力公司目前是國家唯一達到這個目標的公用事業公司。

**環境領導：**作為一位堅定的環境保護者，Jean支持高架橋改造以開放海濱地帶，增加公共交通解決方案，並且改進不但沒有使我們脫離汽車，反而令我們陷入交通堵塞的刻板的交通運輸官僚主義。她頂住壓力堅持讓企業為他們帶給市中心的汽車負責並多付費用。並且她支持今年秋天將發行的地區交通公債券，以改進520橋樑的交通能力。

**確保制約與平衡：**Jean指導制定了環境保護重點區域法令，正在爭取更寬闊的保護地帶，來保護小溪並減少其附近殺蟲劑的使用。

- 當Soundways地區受開發商威脅時，Jean發起了宣傳活動，保留它作為城市最大綠地。
- 在Georgetown設立一個新垃圾轉移站的提議，會帶來增加的卡車運輸，使很多人擔憂。Jean支持一項新的零廢棄物政策，將會改善垃圾回收，取締聚苯乙烯泡沫塑料的使用，並緩解對新垃圾轉移站的需求。
- 一項取消流動圖書館的提議驚動了Jean。她不僅幫助恢復了流動圖書館的資金，而且增長了流動圖書館的開放時間，並兩次增加了新的資金，以增加書籍和材料的收藏。

作為一位前西雅圖時報 (Seattle Times) 和郵訊報 (Post-Intelligencer) 的職業記者，她每天都在努力，為的是使政府更符合道德標準，更容易接近和開放。Jean為得到工會、環保團體、婦女組織、老年人和民主黨的支持而感到自豪。如需更多資訊，請查詢www.jeangodden.com。



## Joe Szwaja

(206) 420-1830 / (206) 789-4668 Fax  
Joeforcouncil@earthlink.net  
www.joeforcouncil.org

### 進步的價值觀，務實的结果

Joe Szwaja是一位富有經驗的市議員、激勵學生的高中老師、獻身社區的活動家和務實的進取者，他總是成功地與不同觀點的人們一起工作，以取得共同的利益。

Joe對社區的許多團體提供了重大的協助，包括共同的利益--西雅圖 (Katrina颶風幸存者)、爭取職業平等和全球正義社區聯盟 (Community Alliance for Global Justice)。Joe還幫助近期展開的在全華盛頓州建立可更新能源標準的活動，並領導他的西雅圖學校降低能源使用20%。他創辦西雅圖國際人權聯盟，並獲聯合國協會西雅圖分會的人權獎。

### Joe比參加競選的任何一人都具有更多的市議會經驗

作為威斯康星州麥迪遜 (Madison, WI) 市的三屆議員，Joe撰寫了一項標誌性的“公平家庭”法律，該法律為GLBT的家庭提供同等福利和住房。為了保持低產業稅，Joe消滅市政項目浪費。他反對像會議中心這樣費用高、且沒有必要的項目，而向公共服務、同等權力和環境提供可用的資源。

### 支付得起的、適於居住的城市；可以持續發展的世界

我們如何使西雅圖成為真正的世界級城市？Joe相信，一個真正的世界級城市應該像支持市中心發展一樣，關顧鄰里和支持公立學校。它應是工薪家庭能找到負擔得起的住房的城市。這意味著我們的基礎設施 - 道路、供水、橋樑和照明能得到很好的維護，而我們城市的服務 - 公共交通、人力服務、消防、警察和動力恢復能夠有效地提供。

一個世界級城市應是可以持續發展且適於居住的城市，在客運和貨運暢通的同时，必須削減碳的排放。要做到這點，我們用負擔得起的地面解決方案而不是昂貴的隧道工程，以及組成鄰里氣候委員會，依靠市政府提供的資源、主意和支持，由委員會確定可達到的降低有害排放的目標。

在為我們的共同利益工作的時候，Joe孜孜不倦地與大發展商和強大的利益集團抗爭。

### 請投票選舉Joe Szwaja

西雅圖需要Joe的精力、職業操守和能力，提出進取且務實的解決方案。他將為我們的家庭、我們的鄰里和我們的城市而努力和明智地工作。

**支持者有：**Paul Bigman, Lance Bennett 教授, Phil Bereano教授, David Bloom, Juan Bocanegra, Brita Butler-Wall, Heather Day, Aaron Dixon, Lynne Dodson, Syd Fredrickson, Kevin Fullerton, Amy Hagopian, Rich Lang, Gentry Lange, Mary Anne Mercer, Diane Morrison, Sarah Luthens, Patrick Mazza, Krist Novoselic, Elaine Packard, Geov Parrish, Paul Loeb, Bert Sacks, Jeremy Simer, Jen Wood, Rita Wirkala教授, Ruth Yarrow.



## Venus Velázquez

(206) 450-3886  
venus@venus4seattle.com  
www.venus4seattle.com

西雅圖需要一種不同的領袖——一個能夠完成事情的人。西雅圖以其優質的學校，安全和充滿活力的鄰里，綠色的空間和公園，良好的工作及可負擔的住宅，足以成為一個偉大的城市——但是今天我們必須做出正確的抉擇。

我在過去的15年中努力使西雅圖成為一個更好的地方。我的領袖背景包括：擔任鄰里的規劃師，非牟利和環保組織的公共事務宣導人以及小商業的業主。我有組織人員以做出決定及完成事情的成績記錄。我最近在商業和志願服務方面的工作例子包括：被任命參加藍帶委員會

解決西雅圖校區的財政和學術難題，幫助為金(King)郡的退伍軍人、社區保健及民生服務爭取到一千四百一十萬元，並且為自然保育協會，Audubon協會及Hewlett基金會等客戶工作。

我為重大問題帶來實踐的知識，包括土地利用、交通運輸、節能保護、經濟發展和民生服務。我曾在地方政府、私人和非牟利事業以及多元化的社區和鄰里中工作。

我們的領袖層應該反映多元化的西雅圖人口。是的，如果當選，我將是唯一育有學齡兒童的市議員。我的丈夫和我在貝克山(Mt. Baker)鄰里養育我們的家庭，並且我們的孩子在公立學校讀書。

作為一名市議員，我將集中精力保持西雅圖的競爭性，並且將家庭留在我們的城市中。我們必須有繁榮的商業界，以支持良好的工作機會。家庭需要對他們本地的學校有信心，能夠取得負擔得起的住房，有真正的交通選擇和安全的鄰里。如果西雅圖適合家庭，它就適合每一個人。我專心一意，成果導向，並且我能夠成事。請和我一起幫助西雅圖履行它對我們及我們的孩子所許下的諾言。我懇求您的一票。謝謝。

部份贊助人 and 組織的名單：航空工程師協會第751，第46選區民主黨員，華盛頓州聯合承包商協會，太平洋西北地區木匠委員會1144分會，華盛頓州婦女政治黨團，西雅圖市議員Peter Steinbrueck，西雅圖市議員Richard Conlin，金郡議員Dow Constantine，眾議員Eric Pettigrew，參議員Margarita Prentice，前任市長Paul Schell，前任校董會主席Barbara Schaad-Lamphere，Charles Rolland，George Scarola，Pramila Jayapal，Maryanne Tagney Jones，Denis Hayes，Len Barson，Jessyn Farrell，Lisa Macfarlane，Maggie Walker和更多其它組織和個人。



## Bruce Harrell

P. O. Box 21208  
Seattle, WA 98111

(206) 949-3549  
bharrell@seattlecounsel.com  
www.electbruceharrell.com

### 投選Bruce Harrell: 有力，積極的領導。

西雅圖本地人，一個父親和長期的社區志願者，我堅信使西雅圖成為一個偉大的城市的價值觀和展望。作為律師，我保護了婦女和報酬過低的僱員的權利，以及鄰里和大小商業的權利。

我給議會帶來了新的聲音：一個有力，積極的領導，具有發現常理、有成本效益解決方案的經驗，我將為你們而努力工作。

**財政責任感。**我將要求對稅款負責。運用我在法律，科技和金融方面的背景知識，我將制定政策增加養家薪酬的就業機會，促進多元的經濟。我倡導將許多市辦公程序轉向無紙系統，並引入

為節約資金而設計的技术。

**住房和可負擔性。**我父母親的第一套位於市中心的房子價值\$6,000。今天，西雅圖對於老年人和中產階級來說太昂貴了。我將發起創建一個綜合的住房需求目錄，提出立法來解決供給、成本和品質的問題。讓我們以長遠的眼光來管理增長。讓我們保護我們的鄰里和家庭。

**保護我們的環境。**我將力爭保護空地，保護我們的空氣、水源和健康的安全。市議會可以在減少碳排放、清理普捷灣、鼓勵建造“綠色”樓房、節約能源方面發揮領導作用。

**符合常理的交通系統。**在我們解決我們的交通問題時，我將領導尋找具有成本效益的解決方案，來疏通人員和貨物運輸，同時將對商業的影響降到最低。我將保護鄰里，並投資公交、單車和其他選擇。

### Bruce Harrell: “領導的新定義”——西雅圖時報

我的父母親教給了我社區服務的價值。從我在Garfield高中讀書時開始，我就和年輕人一起工作，我做過輔導員、教練、良師和倡導人。我的大兒子繼承了這個傳統，我的妻子領導了西雅圖最大的社會與民生服務組織之一。我們以為我們的城市服務為信條。

**廣泛的支持。**Alki基金會推薦我為這個職位的最佳候選人。我得到了第11號和第46號立法區民主黨和許許多多鄰居的支持，包括：州長Gary Locke，郡長Ron Sims，前市長Norm Rice，Wes Uhlman，眾議院議長Frank Chopp，議員Sharon Tomiko Santos，Eric Pettigrew，議員Jan Drago，Richard McIver，前市議會議長Paul Kraabel，郡議會主席Larry Gossett，港務局專員Lloyd Hara，教練Don James，Jenny Durkan，Ruth Woo，Susan Sheary，Judy和Jon Runstad，Herb和Shirley Bridge...和其他更多的支持者！

懇請投我一票。



## Al Runte

P. O. Box 51008  
Seattle, WA 98115

(206) 799-4298  
www.RunteforCouncil.com

我是一位環境歷史學家及作家，寫過有關公園和鐵路的本五書。目光短淺的市政決策辜負了西雅圖人民，我對此感到失望。我所特別擔憂的事務包括：

- 為安撫市中心土地開發商而改變區域劃分及建築法規。
- 核准二千八百萬元，建設Woodland Park動物園停車庫，然後承認這是一件錯誤的事。
- 縮短承諾以久的通至西雅圖北區 (North Seattle)、大學區 (University District) 和國會山 (Capitol Hill) 的海灣捷運 (Sound Transit) 輕軌火車線路。
- 批准在住宅區建設面積過大、不成比例的超級豪宅。
- 停收用以資助迫切需求經費的公園和空地的新開發地區影響費。

我們能做得比這更好。西雅圖曾經做過許多偉大的事情。如果我們能夠珍重使我們社區變得出類拔萃的價值，我們就可以再做偉事。過去我們卓有遠見的領袖曾經把握時機，推進公共利益—而不盲目的迎合特殊利益。一個世紀前，西雅圖的領袖們創建了一個重要的城市間鐵路運輸系統和廣大、綠色的公園。1971年，他們搶救了公共市場 (Public Market)，否則市場就會被拆毀，而修建一個巨型可容納 4,000輛汽車的停車庫。領袖們清理了華盛頓湖 (Lake Washington)，而且建立了領導世界發展再生能源資源的市政公共電力。

我當選市議員後的使命是服務人民，非脫衣舞廳的業主或市中心開發商。民選的市議員是為了做困難的決定，而不是推諉責任，讓人民在‘諮詢性’的選舉議案上反覆投票表決。作為您的議員，我的表決將會依據事實，沒有任何附帶條件。我是唯一一名在競選活動中不接受市中心開發商捐贈的候選人。我所受的教育，使我成為一名珍重事實，表白真相的史學家。我在華盛頓大學 (UW) 也是這樣教導我的學生的。

目前，在艾美獎 (Emmy) 得主製片人 Ken Burns 即將播映的公共電視網 (PSB) 記錄片“國家公園”的製作中，我擔任顧問。在過去的二十幾年，我和妻子 Christine 一直住在西雅圖北區的一間住宅。雖然我有博士學位，我的正規教育 (受到我寡居的單親母親的鼓勵) 卻不能提供我所有的答案。我相信傾聽和學習的必要；我珍重勤奮的工作和常理。如果我們分享同樣的西雅圖價值觀，能將榮幸的在市政廳代表您。



## Scott Feldman

(206) 792-6677  
sfeldman@seanet.com

我競選西雅圖市議員，是因為我對我們的市領導缺乏成事能力越來越感到失望。

2005年，我以局外人的身份看著我們的市領導破壞了一個投過4次票的項目。沒有聽從市民的聲音，我們的市領導讓特殊利益組織 (即土地開發商) 扼殺了這個項目。那時候，我決定不再沉默，如果我強烈地感覺到一個議題會影響我們城市的幾代人。

今天，就有兩個這樣的議題——高架橋和超音速隊。我想確保我們的聲音被聽到，並在為時太晚之前開始對話。

**高架橋：**高架橋最好的解決方案就是路面通道，加上快捷的公共交通。這個解決方案：

- 擴大本市交通容量，包括人口和貨運
- 對環境有益
- 可持續發展，可掌控

我熱愛高架橋，但是它已不再安全，我們需要把它拆除。採用路面交通的方案，西雅圖實際上是有機會加快發展並加大城市交通系統容載量。此外，這也為那些目前以駕車作為唯一有效交通方式的人們提供另一種選擇。

**超音速隊：**我將努力把超音速隊留在他所屬的地方——鑰匙體育館 (Key Arena)。要把我們最老的專業球隊留在西雅圖，這是最可行的的方案。我們可以改造鑰匙體育館，以達到其業主集團公司的要求，而50%以上的資助將來自私人投資。

改造後的鑰匙體育館將給西雅圖帶來一個可以全年使用的多用途，產生收益的設施。如果沒有超音速隊，留給我們的將是一個破產的設施。它將消耗納稅人的金錢，因為它一年的大部分時間都將閒置。

此外，體育運動對一個城市來說是很重要的。在我撰寫這份候選人聲明的前一晚上，我參加了歡迎棒球運動員 Ken Griffey Jr. 回到西雅圖的活動。像昨晚那樣的時刻提醒我體育運動對於社區的文化有多麼重要。體育運動有著一種巨大的力量將社區聯繫在一起，產生一種永久的維繫。我想讓我的孩子和孫子們有機會通過鑰匙體育館建立的紐帶，和他們的社區緊緊相連。

為進取的方案投票，為實現潛能投票，為 Scott Feldman 投票。



## John E. Manning

P. O. Box 28761  
Seattle, WA 98118

(206) 913-2364 / (206) 913-2362 Fax  
jon.e.manning@comcast.net  
www.johnemanning.org

鄰居，你好

我了解我們的城市，而你們了解我的工作。十七年來，我作為巡警和警官在西雅圖的街道上工作。我是一位小型企業主，而且三十多年來我一直在為本市的年青人工作。

公共安全是我的首要事項、我的熱情所在和我的競選核心。在競選西雅圖市議會的候選人中，我是唯一具有知識和經驗提出公共安全前景的人，這個前景是要保護我們市民的商業，同時特別保護長者，因為他們是我們最寶貴的財富，但也是第二最易受傷害的人群。我正在提出使西雅圖

成為一個對老年市民無犯罪的城市。

遺憾的是，由於市議會的短見和缺乏果決的領導，過去八年來，我們一直看到公共安全的資源減少，暴力犯罪增加。在Margaret Pagler 之後，議會裏就沒有一位公共安全的領導人，知道西雅圖的將來必須建立在這樣一項公共安全計劃的基礎上：

1. 創造一個健康的經濟環境，以刺激商業的發展和成長。
2. 為家庭和兒童的居住、工作和獲得堅實的教育提供一個更安全的學習環境。
3. 發展強大的社區，讓每個市民在他們的家裏和鄰里內都能夠感到安全。

我們必須把公共安全確定為一個對我們基礎設施和這個偉大城市人民的投資，而不僅僅是對警察和消防員的投資。

我期望恢復對公共安全部門的裁減，裁減社區服務人員、防範犯罪的人員、反團夥犯罪部門、學生橫過馬路的護衛員以及青少年偵探，已影響了對市民的公共服務。我將建議配備人員組成一個單位，單獨地解決老年受害人問題。

我們支付這筆費用的辦法。是把公共安全成分放入每個決定徵稅或發行公債的選票中，這樣公共安全的預算就隨著市的預算一起增長。

我們需要一位擅長與不同的政治領導人一起工作的議員，以達成一致並有效地解決我們遞減的稅務體系。

最後，西雅圖市需要一位相信進步而不僅是過程的議員。你們投票選舉John Manning，將使西雅圖市成為更安全的地方。

**感謝你們的支持和今年秋天的投票。**

## 此處特意留空



## Robert J. (Bob) Brown III

bobbrown1770@yahoo.com

我是一名退休的西雅圖 (Seattle) 消防員，我還在消防督察辦公室工作過，執行消防法規並協助學校的安全工作。我曾參與協調周圍各消防局參加港景燒傷中心 (Harborview Burn Center) 首次“向燒傷者贈靴” (“give Burns the Boot”) 募款活動。這一活動今天仍然存在。退休以來，我一直積極參與巴雷 (Ballard) 社區的不同組織。

我競選市議會議員的其中一個原因是議會有些人投票將我們的鄰里重新劃分到人口密度更高的地區。有傳言說，我們鄰里的人口密度會更高，使得開發商只需為每兩個建築單位提供一個離開街道的停車位。這就造成了街道停車擁擠。

對西雅圖十分重要的另一個問題是保持99號州內高速公路和高架橋 (Viaduct) 的流量。這條高速公路是普捷灣 (Puget Sound) 地區的三條主要通道之一，每天有102,000次車輛通過。三月份的選舉沒有給我們任何方向。在此之後，市、郡和州一致同意用已經撥給這條高速公路的經費開始一些改進工程。隨後，議會在5月29日一致投票決定使用八百一十萬元來研究一個地面公路的方案，即“都市運通計劃” (“the Urban Mobility Plan”)。今年早些時候，Steinbrueck議員宣佈，他將離開議會去加入一個研究地面替代方案的組織。我的問題是，這是同一個研究計劃嗎？

其它一些議員接近一致通過的決定有，減少地區性主要交通幹線，以至降低了交通容量，或在高峰時間可能發生的交通堵塞，完全是為了使單車道有更多的空間。

我將致力於對塗鴉及胡亂張貼的行為實行更嚴厲的法律。本地的商家為了這些破壞不得不花費幾千塊錢的開銷，但還是會再次遭殃。

現在罪案又再度增加，我相信現在是本市增加巡邏警官的時候了。

如果你對我們的城市也有同樣一些關心的問題，我期待能聽到你們的意見。我將非常感謝您的投票。



## Sally J. Clark

(206) 234-8303 / (206) 282-2704 Fax  
info@electsallyclark.com  
www.electsallyclark.com

### 讓Sally Clark連任

我很榮幸在市議會為諸位服務。我每天都努力地去傾聽你們所關心的問題，並且對你們最為重要的事項採取實際行動。我將我自己當作是西雅圖 (Seattle) 生活素質的管家和我關心西雅圖的未來。

我們全都看到在我們鄰里周圍發生的變化。不管變化是甚麼，它都應當是增添我們的生活素質，並在許多年後當我們回首時有一些值得驕傲的事物。

身為經濟發展與鄰里委員會主席，我對鄰里計劃已經展開一個重要的檢討，以確保西雅圖不僅能夠發展，而且在發展的過程中得到保護 - 甚至提高 - 我們的生活素質。我的目標是成為合乎常理決策的喉舌，並幫助將我們的城市團結在一個展望於一個安全、可以負擔及環境適宜的鄰里。我將用親力親為的領導方式去回應市民所關心的問題。

### 安全的鄰里

在我看來，西雅圖的許多鄰里就是她的長處。但是有太多人告訴我，他們感到不安全。去年我努力於增加更多警員在我們的鄰里。我投票贊成增加警員，我還致力於在未來數年中為新的巡警提供經費。這有利於我們和他們的安全。

### 可以負擔的住房和多元化的經濟

我們必須為我們城市中的低收入和勞動民眾建造和保障住房。但是，可以負擔的住房僅僅只是答案的一部分。我致力於把中等收入的家庭留在西雅圖，因此，我是議會中一個領導者去創造和保持這些足以生活工資的職位在西雅圖 - 和訓練一支勞動人口去填補這些工作。

### 公園、空地和生態平衡的發展

在西雅圖人口增長的同時，我們必須保護我們鄰里的特點，和保衛我們的自然環境。我強烈倡導鄰里級的規劃、“綠色建築”標準和對我們的公園和綠色地帶進行投資。我們生活在綠寶石城市。讓我們保持她的本色。

### 高效率的交通運輸和公共交通

我支持將輕便鐵路延伸至北門 (Northgate)，支持建設一個真正的有軌電車網，以及增加巴士服務 - 特別是在例如巴雷 (Ballard) 和西雅圖西區 (West Seattle) 這些受高架橋 (Viaduct) 關閉影響的鄰里。我現致力於520號公路橋樑更換方案，使民眾和貨物暢行而又不會破壞鄰里和聯合 (Union) 灣。

有你們的投票，我將繼續努力工作、聆聽，積極回應，和盡責。



## Judy Fenton

P. O. Box 27055  
Seattle, WA 98165-1455

(206) 368-2689  
judy@judy-4-seattle.com  
www.judy-4-seattle.com

各位好。我是Judy Fenton，西雅圖 (Seattle) 市議會的候選人。我是第三代西雅圖人，第二代小型企業業主。我為SDART緊急救援項目和街區看守作義工。作為小型企業業主，我認為改進交通非常重要。作為六個孩子的母親，我強烈地感到我們需要有安全的公眾藝術和安全的街道。

**公眾藝術：**家長和教師努力向我們的孩子，我們寶貴的下一代，灌輸安全的界限。公眾藝術不能模糊和混淆這些界限！

**交通運輸：**

**更換或翻新改造高架橋。**這是最有效率、最為節省的辦法。

現在的市議會最近投票決定花費八百萬元用於一項研究，此項研究將摧毀我們的高架橋，以“改變現有地面車道網和公交服務...以及...減少通行的戰略”取而代之，等等。

**檢視現實：**每天要有115,000次汽車、巴士和卡車從我們的高架橋上通過。高架橋使交通高出地面，使海濱地帶利於地方交通和旅遊業。

**費用支付：**州府將為更新或修理高架橋支付25億元。唯一的條件是不得損失交通容量。西雅圖的納稅人無需為此提供經費。

**投票決定：**我相信西雅圖的選民會投票贊成翻新改造高架橋，而且大多數已投票贊成修建隧道的選民也會選擇高架橋，而不贊成將所有的汽車都拋到地面車道上。我們會希望為不切實際的計劃犧牲納稅人的錢嗎？不希望！我們能夠承受交通堵塞，讓車輛停着轉動引擎而污染我們市中心的街道嗎？不能！讓我們對高架橋進行翻新改造，或用可以改進交通流通的其他東西來更換高架橋。

**安全的街道：**西雅圖需要更多的警員，以增加在鄰里的巡邏。

**人行道：**置身於21世紀的經濟當中，讓我們在所有的城市巴士綫路旁都設置人行道。

**教育：**特准學校，獎勵優質教學，有競爭力的維修合同，為教師子女設立大學獎學金基金。

讓我們保持西雅圖潔淨的空氣和藝術；讓我們保持交通暢行；讓我們保護和幫助眾多的家庭。我感謝諸位的投票。

附言：選Judy Fenton就是為西雅圖市議會選了一個全新的眼光。



## Stan Lippmann

2033 6th Ave., Ste 902  
Seattle, WA 98121

(206) 372-7594  
stan@stanforcity.org

作為一名政治候選人，我在過去十年期間對公共危害發出過警告，並主張以積極的市民參與方案來代替市政廳一切照舊的工作方式。我提高了人們對兒童疫苗含汞危險的警覺。在1997年競選市長的過程中，我幫助Charlie Chong在初選中擊敗了Greg Nickels，使他有四年沒有當政。我還鼓勵單軌列車的原始動議的通過。從那以後，我繼續以公眾宣導者和私人律師的身分，為找出解決我們問題的答案而工作。如果現在選舉我，你們將用建設性的項目來推動

西雅圖向前發展，以滿足我們對可持續發展的未能實現的需要。

- **能源：**我們需要有一項前瞻的能源政策，以避免另一次能源危機。我們應該把城市電力公司 (City Light) 資本化，不是通過減價，而是將它與其他的預算分開，允許它用經營收入來支付其債務，並且能為風力合作項目提供資金，為成本為一千萬美元的試驗性的超導電性傳輸項目提供資金，以滿足像南湖聯合湖 (South Lake Union) 這樣的新住宅區的需求。
- **高架橋：**只應用地面交通是個白日夢，因為它勾銷了西雅圖的西部一半地區，並將導致市區和5號州際高速公路的交通堵塞及滯洩。延遲新高架橋的計劃，等到混亂發生，將會使費用上漲，並導致這個替換橋建設匆忙、昂貴和醜陋。市議會通過的八百萬元研究應該改變，應該研究用現代的、鎖繩牽固的高架橋替換項目的可行性。這將開放海濱地帶，成為一座建築物紀念，並在州預算之內。
- **交通：**我們應重建老的單軌列車，使其成為一個地區公共交通系統磁性升空運輸的試驗項目。花上三千萬元，我們的單軌列車將再次成為未來的標誌，無聲地、以兩倍的速度在第五大道上穿梭運送居民和遊客。
- **住房：**區域劃分的法律需要更改，以解決可以擔負得起的住房的危機，並保存我們鄰里的特點。在限制建築新的獨立家庭住房區的同時，我們應當將公寓和公寓房常規高度的限制提高兩倍，從六層增加到十二層或更多層。這將促進混凝土結構的使用。混凝土結構不僅能持續幾個世紀，並且能保護森林。
- **HR 333：**給Jim McDermott通電話(206-553-7170)，要求他共同贊助Dennis Kucinich的彈劾Dick Cheney的議案，使其無法發動另一場戰爭。請上 [www.stanforcity.org](http://www.stanforcity.org) 網站上查詢。

## 西雅圖 (Seattle) 市議會

西雅圖市議會是由選舉產生的市立法機構。九位議員通過制定法例及採納決議案來決定城市政策。議會授權為公共事業作改善及批准支出，提供公眾安全及健康，採納法規，徵稅，控制市政財務及產業，及履行許多有關立法職責。市長對所有經由議會通過的法例均具有否決權，但六位議員的反對票可以推翻市長的否決。

西雅圖市憲章規定，在奇數年舉行的不分黨派的選舉中公投選出市議員，任期為四年。根據市憲章，市議會候選人必須是美國公民，並在西雅圖市登記選舉。在2007年，第1, 3, 5, 7和9號席位被列入選票。第1, 3和9號席位的候選人被列入初選的選票，獲得票數最多的前兩名候選人進入普選。因為只有一位候選人申報第5號席位，只有兩位候選人申報第7號席位，這些候選人將不會出現在初選的選票上。

### 為候選人或選票議案的競選活動工作

如果您有興趣為市候選人或選票議案的競選活動工作，請打電話給我們，或查閱我們的網址[www.seattle.gov/elections](http://www.seattle.gov/elections)，以獲得競選活動的聯絡資訊。

### 提供競選活動捐贈

以下本市和州法規適用於對市候選人或選票議案委員會的競選捐贈：

- 委員會必須報告所收到的款項和以服務或類似替代的捐贈。
- 候選人競選委員會的捐贈規限是，每個捐贈人在每個選舉周期只限捐款\$700。議案委員會沒有捐贈限制，但在選舉前最後21天內，不得接受任何捐贈人超過\$5,000的捐款。
- 向委員會捐款超過\$100的個人，按規定須公開其姓名，僱主所在城市和州，以及他們的職業。
- 委員會不得接受超過\$60的現金捐獻。總數超過\$60的捐款必須以支票，匯票或信用卡支付。

#### 聯絡資料

Polly Grow 遵法核政司

西雅圖操守與選舉委員會

(206)615-1248

[polly.grow@seattle.gov](mailto:polly.grow@seattle.gov)